

Požadavky objednatele Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a zhotovení stavby (P+R)**

„ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice“

Datum vydání: 30. 10. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	5
4.3 Zhotovení stavby	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Zabezpečovací zařízení	8
4.6 Napájení, silnoproudá technologie, vzduchotechnika, stavební úpravy	14
4.7 Doklady překládané zhotovitelem.....	14
4.8 Dokumentace skutečného provedení stavby	15
5. PUBLICITA.....	15
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	16
7. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
7.1 Specifické požadavky na projekt a realizaci díla	16
7.2 Smluvní zajištění – majetkoprávní část	17
8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
9. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ETCS	European train control system – Evropský vlakový zabezpečovač
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
MSC	Mobile switching center – centrální část systému GSM-R
RBC	Radio Block Center – Radiobloková centrála
QoS	Quality of Service – parametr kvality signálu GSM-R
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a zhotovení stavby „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, je určen k zajištění bezpečného provozování železniční osobní a nákladní dopravy. V rámci zadání jsou nadefinovány související stavby, dle kterých musí být upraveno technické řešení, které bude doloženo v rámci projektu stavby.
- 1.1.2 Stavbou dotčený úsek trati je součástí hlavní sítě pro osobní přepravu a součástí hlavní sítě pro nákladní dopravu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013. ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU Text s významem pro EHP
- 1.1.3 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD), viz odstavec 5.1.1 až 5.1.4 těchto ZTP.
- 1.1.4 Rozsah díla „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“ je:
- 1.1.4.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby
 - 1.1.4.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení
 - 1.1.4.3 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení. Součástí Díla je mimo jiné otestování, certifikace a schválení stavby podle platných právních předpisů ČR a EU a podle interních předpisů Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) pro provoz traťové části systému ETCS L2, která musí být interoperabilní a zcela kompatibilní jak s vozidly vybavenými palubní částí certifikovanou podle souboru specifikací č. 1 (základní specifikace 2) systému ETCS, tak i s vozidly vybavenými mobilní částí ETCS certifikovanou podle souboru specifikací č. 2 (základní specifikace 3, údržbová verze 1) a s vozidly vybavenými mobilní částí ETCS certifikovanou podle souboru specifikací č. 3 (základní specifikace 3, verze 2) systému ETCS dle platných TSI CCS.
- 1.1.5 Traťová část ETCS musí být vybudována podle souboru specifikací č. 3 (základní specifikace 3, verze 2) systému ETCS dle platných TSI CCS.
- 1.1.6 Tento projekt bude spolufinancován Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD2). Z této skutečnosti vyplývá závaznost termínů zhotovení Díla pro splnění podmínek spolufinancování.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba leží na celostátní dvoukolejné trati Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín, která je součástí III. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st. hr. – Ostrava – Přerov – Praha – Plzeň – Cheb. Trať je elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Traťová rychlost je 160 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 m. V posuzovaném traťovém úseku Mosty u Jablunkova st. hr. - Dětmárovice s nově budovaným systémem ETCS se nachází celkem 7 stanic (Karviná, Louky nad Olší, Český Těšín, Trinec, Bystřice, Návsí a Mosty u Jablunkova) a jedna odbočka (Chotěbuz). Stanice Dětmárovice včetně odboček Koukolná a Závada bude zavázána do systému ETCS v rámci související stavby „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“. V předmětném traťovém úseku Dětmárovice – Mosty u Jablunkova st. hr. jsou zaústěny odbočné tratě Český Těšín – Frýdek-Místek (jednokolejná neelektrizovaná trať s traťovou rychlostí 70 km/h a

zábrzdnou vzdáleností 700 m), Český Těšín st. hr. – Český Těšín (jednokolejná elektrizovaná trať s traťovou rychlostí 40 km/h a zábrzdnou vzdáleností 400m) a Český Těšín – Polanka n. O. výh. (dvukolejná elektrizovaná trať s traťovou rychlostí 100 km/h a zábrzdnou vzdáleností 1000 m). Celková délka tratě nově vybavená systémem ETCS včetně vstupních oblastí je 67 km, celková délka kolejí pak 173 km. Veškeré modernizace staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení již v minulosti na této trati proběhly nebo jsou v současnosti v realizaci. Také je již na trati vybudován komunikační systém GSM-R, který je nezbytný pro provoz ETCS.

1.2.2 Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, pouze umístění vnitřní technologie systému ETCS a s tím související stavební úpravy místností v budově CDP Přerov jsou v kraji Olomouckém. Stavba bude probíhat v následujících traťových úsecích a lokalitách:

- trať: celostátní dráha Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín (dle JŘ č. 320,
 - dle TTP č. 301 A), traťový úsek Mosty u Jablunkova st. hr - Dětmárovice
- trať: celostátní dráha Český Těšín – Polanka nad Odrou (dle JŘ č. 321,
 - dle TTP č. 301 D), traťový úsek Český Těšín - Albrechtice
- trať: celostátní dráha Český Těšín st. hr. – Český Těšín (dle JŘ č. 322,
 - dle TTP č. 302 E), traťový úsek Český Těšín st. hr. – Český Těšín
- trať: regionální dráha Český Těšín – Frýdek-Místek (dle JŘ č. 322,
 - dle TTP č. 302 B), traťový úsek Český Těšín - Hnojník
- CDP Přerov- Centrální dispečerské pracoviště v Přerově

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., datum 05/2019
- 2.1.2 Dokumentace pro územní řízení „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice“, zpracovatel Signal Projekt, datum 01/2020

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DÚR ve stádiu 2 ze dne 12. 8. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Kromě výše uvedených staveb je třeba stavbu koordinovat s následujícími dokončenými a plánovanými opravnými a udržovacími pracemi OŘ Ostrava.
- a) ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav
 - b) DOZ Ostrava Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.", 2. etapa

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Všeobecné požadavky, jsou stanoveny ve zpracované dokumentaci DUR.
- 4.1.2 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých

není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.

- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení nebo řízení o vydání společného povolení.
- 4.2.3 Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.4 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- 4.2.4.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.2.4.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.4.3 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 9.1.12) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 9.1.13). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 4.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R-F/03/20 části J a K.
- 4.2.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP_P+R-F_03-20.
- 4.2.7 V rámci zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.8 Část dopravní technologie bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby. Bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS.
- 4.2.9 Podrobné řešení všech dopraven bude v rámci zpracování projekčního řešení prokazatelně projednáno s úsekem řízení provozu GR SŽ.
- 4.2.10 Dokumentace navrhne počet rozmístění balíz ETCS tak, aby bylo možné využívat plnohodnotně celé délky nástupištních hran nebo dopravních kolejí. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.
- 4.2.11 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.

- 4.2.12 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace pro stavební povolení i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele Projektové dokumentace o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.2.13 Realizaci stavby lze zahájit až po odsouhlasení jednotlivých částí Projektové dokumentace a nabytí právní moci stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.
- 4.2.14 Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby dle odst. 7.2 Smluvní zajištění – majetkoprávní část těchto ZTP.
- 4.2.15 Článek 2.4.7 VTP/P+R-F/03/20 se doplňuje následujícím textem: :
- „Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydán znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace. Tyto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.“
- 4.2.16 Článek 4.2.3 VTP/P+R-F/03/20 se ruší a nahrazuje se následujícím článkem:
- „4.2.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 S ohledem na skutečnost, že stavbou bude upravováno i stávající sdělovací a zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcí zařízení a jejich odbornými složkami.
- 4.3.2 Realizace stavby bude probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.3.3 Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
 - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- 4.3.4 Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby.
- 4.3.5 Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě a dále certifikát notifikované osoby (subsystém traťového řízení a zabezpečení). Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s Přílohou č. 8 těchto ZTP (PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/250).
- 4.3.6 Požadavky na jednotlivé profese jsou uvedeny v následujících samostatných kapitolách.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Systém GSM-R

- 4.4.1.1 Vybavení této trati systémem GSM-R je již realizováno podle požadavků specifikací EIRENE pro datové přenosy ETCS pro rychlost do 220 km/h s výjimkou některých úseků navazujících tratí, u nichž se v rámci stavby upravují nebo doplňují stávající BTS technologií podle DUR. Součástí stavby jsou i veškeré nezbytné úpravy komponent ústředny sítě GSM-R (MSC Praha

i MSC Přerov) a připojení jednotlivých RBC prostřednictvím přenosové datové sítě, podle DUR.

- 4.4.1.2 Součástí stavby je též měření kvality signálu GSM-R na celé trati, kde probíhá stavba ETCS, včetně navazujících úseků v potřebném rozsahu. Zhotovitel případné nevyhovění požadavků QoS oznámí neprodleně objednateli a vyžádá si stanovisko, jak má dále postupovat.

4.4.2 Přenosová technologie

- 4.4.2.1 Při návrhu požadovaného počtu digitálních toků (rozhraní) E1 se vycházelo ze skutečnosti, že bude zřízena RBC. RBC bude umístěna v budově CDP Přerov.

4.4.3 Síť optických kabelů

- 4.4.3.1 Na základě předprojektové přípravy byla zjištěna neexistence optických kabelů, které bude nutné vybudovat včetně příslušného zaokružování systémů.

4.4.4 Systém přenosu bezpečných informací

- 4.4.4.1 Bezpečný přenos informací mezi elektronickou úrovní staničních zabezpečovacích zařízení a RBC bude součástí této stavby. Pro přenos informací pro traťovou část ETCS se doporučuje použít technologie přenosu informací pro DOZ. Tyto technologie jsou umístěny ve stavebních ústřednách jednotlivých ŽST. Jejich změna v souladu s DUR a případné změny navržené zhotovitelem (včetně vyvolaných změn navazujících zařízení SZZ, TZZ, PZZ, DOZ apod.) a doplnění ve stanicích s provizorní úvazkou je součástí stavby. Centrální části systému přenosu bezpečných informací jsou umístěny v budově CDP Přerov.

4.5 Zabezpečovací zařízení

4.5.1 Zajištění informací pro funkci RBC

- 4.5.1.1 Zajištění informací od indikátoru horkoběžnosti ložisek, indikátoru horkých brzd a obručí, od indikátoru nekorektnosti jízdy (dříve indikátor plochých kol) a od systému pro monitorování sběrače se v této stavbě zatím neuvažuje. Budoucí doplnění musí být umožněno.
- 4.5.1.2 Zajištění přenosu informací z traťových úseků do stavebních ústředí a modifikace staničních zabezpečovacích zařízení a speciální interface pro reléové technologie pro předávání informací RBC jsou součástí stavby.
- 4.5.1.3 Zajištění přenosu informací pro soulad oprávnění k jízdě za vj. náv. portálů tunelů (s absolutním významem návěsti Stůj) s návěstmi těchto návěstidel jsou součástí stavby.

4.5.2 Technologie RBC

- 4.5.2.1 RBC bude umístěna na CDP Přerov v místnosti č. 3.23 ve třetím nadzemním podlaží. Místnost č. 3.23 bude stavebně upravena, bude spojena s místností č. 3.22, příčka mezi těmito dvěma místnostmi bude zrušena. Stavební úpravy jsou řešeny v rámci stavební části stavby v profesi pozemních stavebních objektů. Místnosti č. 3.22 a 3.23 se nachází v 3NP nad stávající plně obsazenou technologickou místností č. 2.14 v 2NP, kde je v současnosti umístěna vnitřní výstroj ETCS ostatních tratí včetně napájecího zdroje UNZ pro ETCS. 24 Napájení RBC a dalších skříní pro ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (mimo) bude přivedeno z tohoto stávajícího napájecího zdroje UNZ v místnosti č. 2.14 (má dostatečnou rezervu pro napájení). Blízké umístění stávající technologické místnosti č. 2.14 umožní relativně jednoduché vedení napájecích kabelů z UNZ v místnosti č. 2.14 do místností č. 3.22 a 3.23 o patro výš. Ve spojených místnostech 3.22 a 3.22 budou umístěny skříně RBC.
- 4.5.2.2 V případě, když by se vyskytly technické důvody, které by vyžadovaly posun místa vstupní hranice oblasti RBC nebo změnu charakteru vstupu do oblasti (s

přepnutím do úrovně 2 na vstupní hranici oblasti ETCS L2 na s přepnutím do úrovně 2 až v oblasti ETCS L2 nebo naopak) vůči DUR, musí být navržené řešení Zhotovitelem zdůvodněno, posouzeno z hlediska bezpečnosti a neprodleně projednáno se zadavatelem (nejméně SSZ, O26, O14, O18).

4.5.3 Interlocking – RBC Interface

- 4.5.3.1 Informace přenesené do centra prostřednictvím technologie pro bezpečný přenos informací mohou být předávány RBC prostřednictvím interface IRI (Interlocking – RBC Interface). Pokud budou interface IRI použita, budou rovněž umístěna v technologických místnostech jednotlivých stanic nebo v budově CDP Přerov a jejich dodávka a montáž je součástí stavby.
- 4.5.3.2 SŽ nemá v současné době nadefinováno rozhraní (standardizovaný protokol) mezi staničním, traťovým a přejezdovým zabezpečovacím zařízením na jedné straně a RBC na druhé straně. Toto rozhraní není nadefinováno ani na úrovni evropských specifikací (TSI CCS a navazující subsety).
- 4.5.3.3 Stávající elektronická a hybridní stavědla mohou po úpravě použít standardizovaný protokol EURORADIO (dle Subsetu 098), nebo SAHARA.
- 4.5.3.4 Seznam informací, které lze ze SZZ, TZZ a PZS poskytnout bez zásadní modifikace těchto zařízení:

a) Informace sloužící k zabezpečení jízdy ve stanicích

Informace	Stav
Kolejový úsek (KU)	KU je volný
	KU je obsazený
Vlaková cesta (VC)	VC je pod závěrem s dovolující návěstí
	VC je pod závěrem s APN
	VC je projížděná
	VC je rušená povelom obsluhy
	VC je ve stavu ERROR
	VC je neaktivní
Vlaková cesta podle rozhledových poměrů (VCRP)	VCRP je pod závěrem s dovolující návěstí
	VCRP je projížděná
	VCRP je rušená povelom obsluhy
	VCRP je ve stavu ERROR
	VCRP je neaktivní
Vlaková cesta s omezením (VCO)	VCO je pod závěrem s dovolující návěstí
	VCO je pod závěrem s APN
	VCO je projížděná
	VCO je rušená povelom obsluhy
	VCO je ve stavu ERROR
	VCO je neaktivní
Ohrožení vozidlem za EOA (VZEOA)	Není ohrožení vozidlem za EOA
	Je ohrožení vozidlem za EOA
Koncová poloha výhybky na staniční koleji (VYHSK)	Výhybka na staniční koleji je zabezpečena v základní poloze
	Výhybka na staniční koleji není zabezpečena v základní poloze
Závěr úseku s přejezdem na dělené staniční koleji (ZKU)	Kolejový úsek s přejezdem na staniční koleji je pod závěrem a není nouzově vybavován
	Kolejový úsek s přejezdem na staniční koleji není pod závěrem nebo je nouzově vybavován
	Na hlavním návěstidle nesvítil snížený návěstní znak

Snížený návěstní znak na hlavním návěstidle (SNZ)	Na hlavním návěstidle svítí snížený návěstní znak
Svícení dovolující jízdní návěsti na hlavním návěstidle kromě kontroly stavu PN (DJNnoPN)	Na hlavním návěstidle svítí dovolující jízdní návěst (kromě kontroly stavu PN)
	Na hlavním návěstidle nesvítí dovolující jízdní návěst (kromě kontroly stavu PN)
Stav návěsti Posun dovozen (PD)	Posun dovozen je návěstěn
	Posun dovozen není návěstěn
Přivolávací návěst (HN3)	Přivolávací návěst je návěstěna
	Přivolávací návěst není návěstěna

b) Informace sloužící k zabezpečení jízdy na trati

Informace	Stav
Kolejový úsek (KU)	KU je volný
	KU je obsazený
Směr odjezdu ze stanice (SOD)	SOD je aktivní
	SOD není aktivní
Směr vjezdu do stanice (SVJ)	SVJ je aktivní
	SVJ není aktivní
Závěr odjezdové vlakové cesty (OZ)	Odjezdová vlaková cesta není pod závěrem
	Odjezdová vlaková cesta je pod závěrem
Zavedení blokové podmínky obsluhou (ZBP)	Bloková podmínka není zavedena obsluhou
	Bloková podmínka je zavedena obsluhou
PBP oddílu reálného autobloku (PBP)	Bloková podmínka není zavedena vlakem
	Bloková podmínka je zavedena vlakem
Rušení blokové podmínky obsluhou (RBP)	Bloková podmínka je rušena obsluhou
	Bloková podmínka není rušena obsluhou
Svícení dovolující jízdní návěsti na vjezdovém návěstidle (DJN)	Na vjezdovém návěstidle svítí dovolující jízdní návěst
	Na vjezdovém návěstidle nesvítí dovolující jízdní návěst
Volnost traťové kolej (VTK)	Traťová kolej je volná
	Traťová kolej je obsazena
Zavedení výluky autobloku (VAp)	Výluka autobloku je zavedena
	Výluka autobloku není zavedena
Nezavedení výluky autobloku (VAn)	Výluka autobloku není zavedena
	Výluka autobloku je zavedena

c) Další informace odečtené z reálného autobloku

Informace	Stav
Příznak BP traťového oddílu dle AB R	Traťový oddíl nemá příznak blokové podmínky
	Traťový oddíl má příznak blokové podmínky

d) Informace o stavu hraničního návěstidla pro výstup z oblasti ETCS L2

Část návěsti	Stav
--------------	------

Horní část návěsti (HN1)	Volno (rychlost neomezena)
	Očekávejte rychlost 120 km/h
	Očekávejte rychlost 100 km/h
	Očekávejte rychlost 80 km/h
	Očekávejte rychlost 60 km/h
	Očekávejte rychlost 40 km/h
	Výstraha
	Stůj
Spodní část návěsti (HN2)	Volno (rychlost neomezena)
	Rychlost 140 km/h
	Rychlost 130 km/h
	Rychlost 120 km/h
	Rychlost 110 km/h
	Rychlost 100 km/h
	Rychlost 90 km/h
	Rychlost 80 km/h
	Rychlost 70 km/h
	Rychlost 60 km/h
	Rychlost 50 km/h
	Rychlost 40 km/h
	Rychlost 30 km/h
	Stůj
Přivolávací návěst (HN3)	Přivolávací návěst je návěstěna
	Přivolávací návěst není návěstěna
Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost (HN4)	Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost není návěstěna
	Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost je návěstěna

e) Informace o PZ

Informace	Stav
Pohotovostní stav přejezdu (PPZ)	Pohotovostní stav přejezdu je indikován
	Pohotovostní stav přejezdu není indikován
Bezvýlukový stav přejezdu (BVPZ)	Bezvýlukový stav přejezdu je indikován
	Bezvýlukový stav přejezdu není indikován
Bezanulační stav přejezdu (BAPZ)	Bezanulační stav přejezdu je indikován
	Bezanulační stav přejezdu není indikován

4.5.3.5 Stejný standardizovaný protokol EURORADIO (dle Subsetu 098), nebo SAHARA lze použít pro poskytnutí informací z RBC pro SZZ/DOZ.

4.5.3.6 Ze SZZ typu AŽD71 bude možná třeba přenést i některé další informace (vůči uvedeným v DUR) pro splnění funkčních požadavků požadovaných po RBC.

4.5.4 Navázání na sousední RBC

4.5.4.1 V tomto roce byla dokončena realizace stavby ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav. V rámci stavby ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice je třeba zajistit handover mezi RBC v úseku mezi stanicemi Dětmárovice – Karviná.

4.5.5 Balízy

- 4.5.5.1 V souladu s DUR části D.1, musí dojít ve spolupráci s RBC k co největšímu využití užitečných délek dopravních kolejí, pokud jsou kratší, než je třeba pro zastavení nákladního vlaku délky 740 m jedoucího pod plným dohledem ETCS koncem za zadním námezníkem (ve směru jízdy).
- 4.5.5.2 Použijí se následující hodnoty:
- NID_C = 513
 - NID_BG v rozsahu, který bude určen na vstupním jednání (nebo bezprostředně po něm) k projektové dokumentaci Zhotovitele na základě počtu balízových skupin, který Zhotovitel předpokládá.
- 4.5.5.3 Odchylně od DUR mohou být balízové skupiny před vstupem do oblasti ETCS úrovně 2 umístěny ve větší vzdálenosti před vstupem do oblasti úrovně 2, pokud je to účelné pro vyhodnocení, zda vlak, který se blíží ke vstupní hranici, je vlak komunikující s RBC nebo nikoliv. Součástí stavby jsou všechny potřebné balízové skupiny pro registraci do sítě GSM-R SŽ, pro navázání spojení s příslušnou RBC a vydání oprávnění k jízdě do oblasti úrovně 2.
- 4.5.5.4 Současná délka nejdelších vlaků uvedená v TTP je 700 m, předpokládaná délka nejdelšího vlaku se očekává až 740 m.

4.5.6 Zařízení pro přezkoušení a nahrání telegramů balíz

- 4.5.6.1 Součástí stavby je též dodávka zařízení pro přezkoušení a nahrání telegramů balíz (1 ks pro každou správu sdělovací a zabezpečovací techniky, do jejichž obvodu stavba zasahuje), včetně potřebného SW a HW a souboru telegramů pro všechny balízy.

4.5.7 Seznam stanic a mezistaničních úseků, kde modernizace infrastruktury dosud neproběhla

- 4.5.7.1 V řešeném úseku Mosty u Jablunkova - Dětmárovice se nenachází železniční stanice ani mezistaniční úsek, ve kterých nebyla provedena modernizace infrastruktury.

4.5.8 Licenční ujednání

- 4.5.8.1 Je nutné předat podklady, které správci umožní pravidelnou údržbu zařízení, dle technických podmínek dodávaného zařízení.

4.5.9 Realizace speciálních funkcí

- 4.5.9.1 Následující odstavce definují požadavky na realizaci speciálních funkcí.

4.5.10 Jízda vlaku jen do km na širé trati – na zastávku a zpět

- 4.5.10.1 Požadavky na tuto funkcionalitu RBC budou projednány na profesních poradách profese provozní a dopravní technologie v rámci zpracování projekčních dokumentací. Provozní a dopravní technologie bude vycházet ze stupně DUR a musí zohlednit aktuální požadavky objednavatelů osobní dopravy.

4.5.11 Jízda vlaku jen do km na širé trati – na nákladiště či vlečku odbočující ze širé trati a zpět

- 4.5.11.1 Tato funkcionalita RBC se pro řešený úsek stavby nepředpokládá

4.5.12 Jízda vlaku na zastávku mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem, případně ve zhlaví

- 4.5.12.1 Požadavky na tuto funkcionalitu RBC budou projednány na profesních poradách profese provozní a dopravní technologie v rámci zpracování projekčních dokumentací. Provozní a dopravní technologie bude vycházet ze stupně DUR a musí zohlednit aktuální požadavky objednavatelů osobní dopravy.

4.5.13 Spolupráce se systémy zajišťující bezpečnost v tunelech

4.5.14 Oblasti povoleného módu RV

- 4.5.14.1 Tyto funkcionality RBC se požaduje použít v oblasti, ve které se nachází tunel ve stanici Mosty u Jablunkova. Podrobnosti v určení oblasti budou vycházet ze stupně DUR a budou projednány v rámci projednání projektu.

4.5.15 Dopravní koleje, kde bude pravidelně docházet ke spojování vlaků (joining) a dělení vlaku (splitting)

- 4.5.15.1 Tato funkcionality RBC musí být připravena tak, aby byla využitelná pro všechny dopravní koleje zapojené do systému ETCS (i když by SZZ pro to neposkytovalo potřebné informace), kromě stanic s provizorním navázáním SZZ na systém ETCS. Požadavky na tuto funkcionality RBC budou projednány na profesních poradách profese provozní a dopravní technologie v rámci zpracování projekčních dokumentací. Provozní a dopravní technologie bude vycházet ze stupně DUR a musí zohlednit aktuální požadavky objednavatelů osobní dopravy.
- 4.5.15.2 Na základě výše uvedeného projednání, ve stanicích na vyjmenovaných kolejích musí SZZ a RBC umožňovat vjezd vlaků na obsazenou kolej (SZZ musí umožňovat stavění vlakových cest s návěstí pro jízdu podle rozhledových poměrů)
- 4.5.15.3 Pro zajištění této funkcionality je třeba změnit také SW SZZ. Pro toto změnu je potřebné zajistit změnu závěrových tabulek stávajícího SZZ a zajistit schválení změny závěrových tabulek. Obojí je součástí stavby.

4.5.16 Hranice pro vjezd do oblasti L2 s automatickým přepnutím do L2 na hranici oblasti L2

- 4.5.16.1 Bude řešeno podle DUR, přičemž musí být zajištěno, aby vstup do oblasti ETCS nebyl realizován v místech, kde probíhá pravidelný posun.
- 4.5.16.2 Případná změna musí být projednána včas s objednatelem (nejméně O11, O14, O16, O26).

4.5.17 Hranice pro vjezd do oblasti L2 z vedlejších tratí, bez automatického přepnutí do L2 na hranici oblasti L2

- 4.5.17.1 Bude řešeno podle DUR (kde je uváděno jako vstup bez automatického přepnutí na vstupní hranici oblasti L2, případně jako manuální vstup).
- 4.5.17.2 Případná změna musí být projednána včas s objednatelem (nejméně O11, O14, O16, O26).

4.5.18 Poskytování rychlostního profilu závislého na nápravovém tlaku (Axle load speed profile)

- 4.5.18.1 RBC musí poskytnout rychlostní profil závislý na nápravovém tlaku, pokud se vyskytuje (an axle load speed profile) a je-li nižší, než statický rychlostní profil.
- 4.5.18.2 Omezení rychlosti podle nápravového tlaku vychází z Tabulek traťových poměrů, Tabulka 12. Přitom platí:
- Pro vlaky s traťovou třídou zatížení (TTZ) uvedenou ve sloupci 3 a nižší se nepoužije rychlostní profil závislý na nápravovém tlaku.
 - Není-li ve sloupci 3 uvedena žádná TTZ, nepoužije se pro vlaky s TTZ uvedenou ve sloupci 2 rychlostní profil závislý na nápravovém tlaku.
 - Pro vlaky s TTZ vyšší než je uvedena ve sloupci 3 se použije rychlostní profil závislý na nápravovém tlaku s omezením rychlosti podle hodnoty uvedené ve sloupci 2.

4.5.19 Stanovení oblasti, která se nemá při posunu opustit

- 4.5.19.1 S objednatelem (nejméně O11, O14, O26) musí být včas projednáno, zda není v některém případě požadováno stanovení oblasti, která se nemá při posunu opustit, jinak, než je uvedeno ve Zvláštních technických podmínkách na projekt a realizaci stavby ETCS úrovně 2. Podrobnosti v určení oblasti budou projednány v rámci projednání projektu.

4.5.20 Hlavní návěstidla, před kterými je třeba zajistit přechod z FS (OS) do SH za jízdy

- 4.5.20.1 Přechod z FS (OS) do SH za jízdy je třeba zajistit u všech cestových a odjezdových návěstidel, kromě cestových návěstidel bezprostředně před zarážedlem.

4.5.21 Dopravní koleje, na kterých je třeba počítat se zahájením mise vlaků s přepravou cestujících

- 4.5.21.1 Požadavky na tuto funkcionalitu RBC budou projednány na profesních poradách profese provozní a dopravní technologie v rámci zpracování projekčních dokumentací. Provozní a dopravní technologie bude vycházet ze stupně DUR a musí zohlednit aktuální požadavky objednavatelů osobní dopravy.

4.6 Napájení, silnoproudá technologie, vzduchotechnika, stavební úpravy

4.6.1 Umístění a napájení zařízení realizovaných v souvislosti se systémem ETCS v železničních stanicích

- 4.6.1.1 Napájení zabezpečovacího zařízení v jednotlivých železničních stanicích je řešeno jako zálohované.

4.6.2 Umístění a napájení centrálních zařízení systému ETCS

- 4.6.2.1 Centrální část technologie bude umístěna v místnosti pro technologii ETCS v budově CDP Přerov. Vybrání určených prostor je stanoveno v DUR. Pokud Zhotovitel bude potřebovat pro dodávanou technologii další prostory, musí možnost jejich využití projednat s objednatelem (nejméně CDP Přerov, SSZ, Oblastní ředitelství Olomouc, správa sdělovací a zabezpečovací techniky, správa budov a bytového hospodářství) při zohlednění využití objektu CDP Přerov pro další stavby.
- 4.6.2.2 Pokud Zhotovitel bude potřebovat pro dodávanou technologii větší příkon, než uvažuje DUR, musí svůj návrh řešení včas projednat s objednatelem (nejméně CDP Přerov, SSZ, Oblastní ředitelství Ostrava, správa elektrotechniky a energetiky, správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa železniční energetiky Ostrava) při zohlednění využití objektu CDP Přerov pro další stavby. Veškeré náklady na zajištění nových nebo doplňkových napájecích zdrojů jsou součástí stavby.
- 4.6.2.3 Pokud Zhotovitel dodá technologii s větším ztrátovým teplem, než uvažuje DUR, musí zajistit její odvod. Svůj návrh řešení musí včas projednat s objednatelem (nejméně CDP Přerov, SSZ, Oblastní ředitelství Ostrava, správa elektrotechniky a energetiky, správa budov a bytového hospodářství, správa sdělovací a zabezpečovací techniky) při zohlednění využití objektu CDP Přerov pro další stavby. Veškeré náklady na zajištění nových nebo doplňkových zařízení pro odvod ztrátového tepla jsou součástí stavby.

Veškeré stavební úpravy a montážní práce související s realizací systému ETCS jsou součástí stavby.

4.7 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.7.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;

- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.7.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.8 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.8.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.8.2 Dokumentace skutečného provedení bude zpracována v souladu se zadáním Díla.

5. PUBLICITA

- 5.1.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). **Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska.**
- 5.1.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 5.1.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednavatelem.
- 5.1.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 5.1.5 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující i odbornou veřejnost o realizované stavbě. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 5.1.6 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 5.1.6.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
- 5.1.6.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 5.1.6.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 5.1.6.4 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednavatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, a to i v rámci SŽ.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1 V rámci zpracování části „organizace výstavby“ Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby budou upřesněny požadavky na výluky – zejména výluky zabezpečovacího zařízení, nezbytné pro následnou realizaci stavby a tyto budou projednány s dotčenými subjekty, zejména s objednatelem, OŘ Ostrava, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Předpokládáný časový rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových a přejezdových) bude konzultován s místně příslušnou SSZT a s DLZT. Budou navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy. Nelze opomenout zejména taková opatření, která by měla vliv na náklady stavby nebo na počet dopravních zaměstnanců (jedná se zejména o zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař.). Opatření budou projednána se zástupci CDP Přerov.
- 6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Počet výluk, v rozsahu a v rámci činností dle Článku 6 těchto ZTP, musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na minimalizaci omezení železničního provozu. Výluky je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽ D7/2
- 6.1.3 Stavba nezasahuje do stávajícího kolejového řešení. K výlukám může dojít při realizaci provozních souborů úprav SZZ dále při montáži balíz případně některých BTS v souvislosti s dopravou materiálu a zařízení na jinak nepřístupná místa stavby a při realizaci provozních souborů a stavebních objektů, souvisejících s pokládkou a úpravami kabelových tras DOK/POK.
- 6.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ostrava, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 6.1.5 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

7. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

7.1 Specifické požadavky na projekt a realizaci díla

- 7.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla v rámci projektové dokumentace:
- Krátkodobé výluky spojené s tvorbou Projektové dokumentace (především na řešení potřebných průzkumů) plánovat v minimálním rozsahu v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽDC D7/2
- 7.1.2 Součástí předmětu Díla je rovněž vytvoření podkladů, které lze pořídit v rámci zpracování Projektové dokumentace a zhotovení stavby, pro soubor dokumentace pro schválení Agenturou Evropské unie pro železnice dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a jejich aktualizace dle případných požadavků Agentury Evropské unie pro železnice v souladu s aplikační příručkou Agentury Evropské unie pro železnice (ERA) pro schválení traťové části ERTMS.
- 7.1.3 Při zpracování projekčních dokumentací a realizaci díla musí být plně respektovány požadavky dané přílohou č. 7 těchto ZTP (TECHNICKÉ SPECIFIKACE SYSTÉMŮ, ZAŘÍZENÍ A VÝROBKŮ - Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou)

7.2 Smluvní zajištění – majetkoprávní část

- 7.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle dokumentace skutečného provedení a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat tabulku o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedeny čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů objednatele.
- 7.2.2 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 7.2.3 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 7.2.4 Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 7.2.5 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími předpisy a dle pokynů objednatele.
- 7.2.6 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a navazující dohody objednatele s ČD, tedy mmj. splnění veškerých povinností (tedy i uzavření nájemních smluv) vyplývajících ze souhrnného stanoviska GR ČD, resp. dohody o podmínkách realizace stavby.
- 7.2.7 Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 7.2.8 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 7.2.9 Zhotovitel bere na vědomí, že součástí ceny díla jsou náklady na geodetickou a administrativní činnost spojenou s agendou nutnou pro výkup pozemků a nemovitostí a zřízení věcných břemen včetně uzavření příslušných smluv.

8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 8.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

9. PŘÍLOHY

- 9.1.1 Příloha ZTP č. 1 – Neproměnná návěstidla pro provoz ETCS nad rámec ČSN EN 16494
- 9.1.2 Příloha ZTP č. 2 – Seznam národních/defaultních hodnot a SŽ dat
- 9.1.3 Příloha ZTP č. 3a – Typové symboly zobrazení a povelů pro MMI RBC nad rámec ZTP JOP
- 9.1.4 Příloha ZTP č. 3b – Požadavky na implementaci funkcí souvisejících s ETCS do JOP
- 9.1.5 Příloha ZTP č. 4 – Technické podmínky zhotovení projektu a stavby (P+R) ETCS úrovně 2
- 9.1.6 Příloha ZTP č. 5 – Prozatímní požadavky na uplatnění uvolňovací rychlosti v ETCS úrovně 2
- 9.1.7 Příloha ZTP č. 6 – Gestorský výklad k Výnosu č. 1 k TNŽ 34 2604 pro přezkušování a schvalování ZT a jejich příloh při hromadných změnách kilometrických poloh v souvislosti s výstavbou systému ETCS, č. j. 24 235/2016-SŽDC-O14 ze dne 2. 6. 2016
- 9.1.8 Příloha ZTP č. 7 - TECHNICKÉ SPECIFIKACE SYSTÉMŮ, ZAŘÍZENÍ A VÝROBKŮ - Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou (63349/2019-SŽDC-GŘ-O14).
- 9.1.9 Příloha ZTP č. 8 - PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/250
- 9.1.10 Příloha ZTP č. 9 - Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy" (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018)
- 9.1.11 Příloha ZTP č. 10 - Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (č. j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14),
- 9.1.12 Příloha ZTP č. 11 - Manuál struktury a popisu dokumentace
- 9.1.13 Příloha ZTP č. 12 - Vzory Popisového pole a Seznamu